

UCHWAŁA NR XXIV/.../2026
RADY MIEJSKIEJ W BIAŁYM BORZE
z dnia 5 lutego 2026 r.

w sprawie **realizacji inwestycji drogowej w ramach korytarza transportowego
Via Pomerania w rejonie Białego Boru**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 oraz art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.)

Rada Miejska w Białym Borze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Białym Borze wyraża **swoje zdanie** dla realizacji inwestycji drogowej w ramach korytarza transportowego **Via Pomerania**, w szczególności w zakresie rozwiązań komunikacyjnych obejmujących obszar gminy Biały Bór.

§ 2. Rada Miejska w Białym Borze uznaje realizację inwestycji w ramach korytarza Via Pomerania za przedsięwzięcie o **istotnym znaczeniu krajowym i regionalnym**, służące w szczególności:

1. poprawie dostępności komunikacyjnej Pomorza Środkowego oraz obszarów Pojezierza Pomorskiego,
2. zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym poprzez ograniczenie ruchu tranzytowego w obszarach zabudowanych,
3. wzmocnieniu potencjału rozwojowego gospodarczego, inwestycyjnego i turystycznego gminy Biały Bór oraz gmin sąsiednich,
4. poprawie spójności sieci dróg krajowych pomiędzy istniejącymi i planowanymi drogami szybkiego ruchu.

§ 3. Rada Miejska w Białym Borze wskazuje, że szczególne znaczenie dla lokalnego i regionalnego układu transportowego ma:

1. wykorzystanie oraz podnoszenie parametrów technicznych dróg krajowych nr 20 i nr 25,
2. realizacja obwodnicy Białego Boru, umożliwiającej wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar zabudowany miasta.

§ 4. Uchwała ma charakter **stanowiska intencyjnego** i wyraża wolę Rady Miejskiej w Białym Borze wspierania działań zmierzających do realizacji inwestycji drogowej w ramach korytarza Via Pomerania.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Białego Boru.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Korytarz transportowy **Via Pomerania** stanowi koncepcję rozwoju układu drogowego o znaczeniu krajowym, której celem jest poprawa dostępności komunikacyjnej Pomorza Środkowego oraz obszarów położonych pomiędzy istniejącymi i planowanymi drogami szybkiego ruchu, w szczególności trasami S6, S11, S10, S5 oraz autostradą A1. Realizacja tego korytarza ma na celu zapewnienie spójności sieci transportowej kraju oraz wyrównywanie szans rozwojowych regionów charakteryzujących się niższą dostępnością komunikacyjną.

Gmina Biały Bór położona jest w centralnej części Pojezierza Pomorskiego, na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 20 i nr 25, które pełnią istotną funkcję w obsłudze ruchu regionalnego i ponadregionalnego. Jednocześnie obszar ten cechuje się znacznym oddaleniem od sieci dróg ekspresowych, co w sposób istotny ogranicza dostępność transportową regionu oraz negatywnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego i jakość życia mieszkańców, w szczególności w związku z przebiegiem ruchu tranzytowego przez obszar zabudowany miasta.

Z przeprowadzonych analiz układu sieci dróg krajowych w obszarze ograniczonym drogami S6/S7/A1/S5/S10/S11 Wschodnie Pojezierze Pomorskie wynika, że **najkrótszy zidentyfikowany korytarz drogowy**, wykorzystujący drogi krajowe zlokalizowane wewnątrz tego obszaru, przebiega ciągiem:

- droga krajowa nr 21 na odcinku Słupsk – Miastko,
- droga krajowa nr 20 na odcinku Miastko – Biały Bór,
- droga krajowa nr 25 na odcinku Biały Bór – Człuchów – Bydgoszcz Opławiec, z dalszym włączeniem w układ dróg ekspresowych S5 i S10 w rejonie Bydgoszczy.

Wskazany przebieg jednoznacznie potwierdza **kluczową rolę Białego Boru jako węzłowego punktu korytarza transportowego Via Pomerania**, łączącego Pomorze Środkowe z centralną częścią kraju.

W dokumentach analitycznych dotyczących docelowego układu sieci dróg krajowych - i w kontekście budowy nowej drogi, winno się wskazać na korytarz bezpośredni tejże, jak również sieci powiązanych z nią dróg. Wskazuje to również na potrzebę podnoszenia parametrów technicznych istniejących dróg krajowych oraz realizacji obwodnic miejscowości w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza obszary zabudowane.

W tym kontekście szczególne znaczenie ma planowana **obwodnica Białego Boru**, która stanowi istotny element porządkowania lokalnego i regionalnego układu transportowego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Podjęcie niniejszej uchwały intencyjnej ma na celu wyrażenie stanowiska Rady Miejskiej w Białym Borze dla dalszych działań planistycznych i inwestycyjnych związanych z realizacją korytarza Via Pomerania. Uchwała stanowi również deklarację gotowości gminy Biały Bór do współpracy z właściwymi organami administracji rządowej i samorządowej.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest w pełni zasadne.

Opracował: Paweł Stanisław Mikołajewski – Burmistrz Białego Boru