

Biały Bór, dnia 10 czerwca 2026 r.

Burmistrz Białego Boru
ul. Słupska 10
78-425 Biały Bór
BRM.0003.3-4.2026.BS

Pan

Włodzimierz Szydywar

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Białym Borze

W odpowiedzi na zgłoszone interpelacje Radnych Rady Miejskiej w Białym Borze, informuję o sposobie ich rozpatrzenia:

Przewodniczący Rady Miejskiej Włodzimierz Szydywar

Wniosek o podjęcie działań mających na celu zabezpieczenie przed niszczeniem kościoła w m. Kazimierz.

Kościół stanowi własność Parafii Rzymsko-Katolickiej w Starym Wierzchowie, w związku z czym powiadomiono zarządcę obiektu.

Radna Pawłowska Bianka

Wniosek o zlecenie ekspertyzy i naprawę muru oporowego przy ul. Górnej w Białym Borze.

Przedmiotowy mur oporowy jest objęty stałym nadzorem przez pracownika odpowiedzialnego za drogi. W roku 2026 planowane jest zabezpieczenie środków na opracowanie dokumentacji wskazującej sposób zabezpieczenia muru oraz kosztorysu inwestorskiego w celu zaplanowania prac naprawczych na lata kolejne.

Radna Lesińska Lucyna

Wniosek o odnowienie ławki i całego otoczenia wokół ławki przyjaźni przy ul. Człuchowskiej/Brzeźnickiej w Białym Borze.

Realizacja prac nastąpi w terminie uzależnionym od harmonogramu robót oraz możliwości organizacyjnych i technicznych służb odpowiedzialnych za utrzymanie infrastruktury komunalnej.

Radna Agata Chemel-Pyziotek

Wniosek o likwidację znaku D-40 – strefa zamieszkania przy ul. Sportowej w Białym Borze.

Wniosek o likwidację strefy zamieszkania nie może zostać uwzględniony. Ulica Sportowa w Białym Borze nie posiada wydzielonych ciągów pieszych i stanowi często uczęszczaną drogę przez uczniów pobliskiej szkoły oraz użytkowników stadionu miejskiego. Powyższe było jednym z kluczowych powodów wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu stanowi wartość nadrzędną nad ilością miejsc parkingowych.

Przyjęte rozwiązania były konsultowane z Policją i zgodnie z obowiązującymi przepisami poprzedzone zostały sporządzeniem projektu organizacji ruchu przez osobę posiadającą do tego stosowne uprawnienia, a następnie zatwierdzeniem jej przez Starostę Szczecineckiego w dniu 05.11.2025 r. (pismo nr KT.7121.163.2025.MP).

Organizacja ruchu została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 200 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Przepisy te regulują m.in. wielkość miejsc postojowych, przez co projekt określał jaka ich ilość może zostać zorganizowana w dotychczasowym miejscu.

Zaznaczyć należy, że do zadań Gminy nie może zapewniać miejsc postojowych dla wspólnot, które powinny we własnym zakresie takie miejsca wygospodarować na własnym terenie. Obecnie w okolicy budynku Sportowa 7 znajduje się 8 wydzielonych miejsc postojowych o normatywnej wielkości 5x2,5 m, a na terenie wspólnoty funkcjonuje 6 stanowisk garażowych oraz miejsce na 1-2 samochody na zewnątrz garaży, co w pełni wyczerpuje kwestię braku miejsc parkingowych dla mieszkańców. Ponadto kilkanaście metrów obok jest parking przy stadionie miejskim, który planujemy zmodernizować, co jeszcze zwiększy ilość dostępnych miejsc parkingowych. Dodatkowo zwróciliśmy się do klubu sportowego Hubertus o zaprzestanie ograniczania dostępu do parkingu stadionowego. Na terenie stadionu znajdują się dwa lokalne mieszkalne oraz mieszkanie przeznaczone dla ofiar przemocy domowej i nie może być zamykania dostępu do ww. obiektu.

Jednocześnie Gmina Biały Bór wychodząc naprzeciw wnioskowi zwróci się do Wspólnoty mieszkaniowej przy ul. Sportowej 7 ze wskazaniem alternatywnych miejsc, które można będzie wykorzystać pod potrzeby parkingowe tak by nie kolidowało to z obowiązującą organizacją ruchu.

Radny Kuchenbeker Przemysław

Wniosek o dokonanie wizji lokalnej chodnika Przybrda-Drzonowo, celem naprawy zapadających się kostek i powstałych nierówności.

W odpowiedzi na interpelację informuję, że przeprowadzono oględziny przedmiotowego ciągu pieszego. W trakcie wizji stwierdzono miejscowe nierówności nawierzchni. Jednocześnie oceniono, że obecny stan techniczny nie stwarza zagrożenia dla użytkowników, zgodnie z przeznaczeniem. Stan chodnika będzie nadal monitorowany.

Wpisanie na listę inwestycji Gminy Biały Bór całkowitego remontu chodnika Przybrda – Drzonowo do budżetu na rok 2027 lub podjęcie działań w kierunku pozyskania środków zewnętrznych na całkowity remont chodnika.

Przedmiotowy wniosek zostanie przeanalizowany podczas prac nad projektem budżetu Gminy Biały Bór na rok 2027 oraz przy opracowywaniu planów inwestycyjnych na kolejne lata.

Jednocześnie należy wskazać, że budżet Gminy Biały Bór na rok 2027 będzie obciążony realizacją szeregu dużych przedsięwzięć inwestycyjnych współfinansowanych ze środków zewnętrznych. Realizacja zaplanowanych zadań wymaga zabezpieczenia znacznych środków własnych gminy jako wkładu własnego oraz zapewnienia odpowiedniej zdolności finansowej do ich wykonania i rozliczenia.

Mając na uwadze aktualne możliwości finansowe gminy oraz szacunkowy koszt kompleksowego remontu chodnika Przybrda–Drzonowo, który może wynieść około 1 mln zł, na obecnym etapie nie jest możliwe zadeklarowanie ujęcia tego zadania w budżecie na rok 2027.

Niezależnie od powyższego Gmina Biały Bór na bieżąco monitoruje możliwości pozyskania środków zewnętrznych z programów krajowych i europejskich – nie ma programów dofinansowania remontów chodników.

Prośba o dokonanie przycięcia żywopłotu przy chodniku Przybrda-Drzonowo oraz dokonanie oprysku chwastów wyrastających z chodnika.

Służby gminy, każdego roku dokonują przycinania żywopłotu i tak będzie również w roku 2026, jak i następnych, ponieważ jest to na stałe wpisane do zakresu zadań do wykonania. Realizacja prac nastąpi w terminie uzależnionym od harmonogramu robót oraz możliwości organizacyjnych i technicznych służb odpowiedzialnych za utrzymanie infrastruktury komunalnej.